



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



OTVORENO PRVENSTVO

„ROAD SAFETY CHALLENGE“

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator: AMK ZANATLIJA ZAGREB

Velika Gorica, 14.05.2022.

1. PROGRAM I SATNICA NATJECANJA

Subota, 14.05.2022.	
07.00 – 09.00	Prijem, Tehnički prijem i Verifikacija
09.30	1. sjednica žirija
10.00	Objava Startne liste
10.10	Sastanak sa vozačima
11.00	Svečano otvaranje natjecanja
11.15 – 18.00	Vožnje /Ispiti/
	5 ispita
cca 15 min	Obilasci ispita /upoznavanje/
cca 70 min	Trajanje ispita
30 minuta po završetku 5. vožnje	2. sjednica Žirija
60 minuta po završetku 5. vožnje	Objava konačnih rezultata i dodjela nagrada

Vozačice i vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- Prijem
- Tehnički prijem i liječnički pregled
- Verifikacija dokumenata

2. ORGANIZACIJA

Članak 1.

1.1. **AMK ZANATLIJA ZAGREB** organizira natjecanje u **ocjensko spretnosnim vožnjama**, upisano u kalendar natjecanja **Prvenstva Hrvatske i Otvorenog prvenstva Zagreba** u disciplini A07, pod nazivom „2. OSV MEMORIJAL KREŠO MERLIĆ – MERLA“ u sklopu kojega će se organizirati **Otvoreno prvenstvo** za nelicencirane vozače/vozačice (amatere) u svrhu promicanja sigurnosti na cestama pod nazivom

„ROAD SAFETY CHALLENGE“

1.2. Natjecanje će se održati 14.05.2022. na trkalištu –poligonu „**Mičevac**“ **Stjepana Radića bb, 10410 Velika Gorica.**

Članak 2.

2.1. Natjecanje se održava prema odredbama, Općeg pravilnika o autosportovima HAKS-a, Dodatka A07 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2022. godinu, Dodatka A07 Otvorenog prvenstva Zagreba, Tehničkog pravilnika autosportova HAKS-a 2022., Dodatka A07 Tehničkom pravilniku Prvenstva Hrvatske te ovog Posebnog pravilnika, koji su u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnikom FIA ISC i odgovarajućim dodacima.

Članak 3.

3.1. ŽIRI NATJECANJA:

Predsjednik:	Leo Crvić	S 1023
Član:	Hrvoje Čižmek	N 3370
Član:	TBA	

3.4. PROMATRAČ HAKS-a

Leo	Crvić	S 1023
Hrvoje	Čižmek	N 3370

PROMATRAČ OPZ-a

3.5. RUKOVODSTVO NATJECANJA:

Direktor:	Čedo Ciglenečki	S 0153
Zamjenik direktora:	Jandre Širinić	S 2287
Pomoćnik direktora:	Marin Vuković	K 1232
Tajnica natjecanja:	Sanda Tolić	S 3595
Voditeljica verifikacije i reda natjecanja:	Sanda Tolić	S 3595
Voditelj sudaca:	Jandre Širinić	S 2287
Pomoćnik voditelja sudaca:	Ivo Marinović	K 4280
Voditelj TKO:	Marijan Horvatić	S 0013
Voditelj medicinske službe:	TBA	
Osoba za odnose sa vozačima i natjecateljima:	Krste Slavica	N 0452
Starter:	Mario Hernaut	K 2314
Voditelj parka vozača:	Ivan Hrastinski	K 2121
Mjerna služba i obrada podataka:	AK OPATIJA TIMING	03/22 i 04/22
Voditelj mjerne službe:	Dražen Puž	S 0474
Voditelj osiguranja:	Ivo Marinović	K 4280

Članak 4.

4.1. URED NATJECANJA I OSOBE ZA KONTAKT ZA VRIJEME NATJECANJA:

Radića bb, 10410 Velika Gorica
Sanda Tolić
Krstel Slavica

Članak 5.

BODOVANJE

5.1. Bodovanje na natjecanju vrši se prema člancima 3 i 4. Dodatka A07/22 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 6.

UVJETI ZA VOZAČE I VOZAČICE

- 6.1. Na natjecanju mogu nastupiti osobe za važećom vozačkom dozvolom izdanom u Republici Hrvatskoj te za iste vrijede odredbe članka 5 Dodatka A07/2022 i članka 9 Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a i ovog Posebnog Pravilnika.
- 6.2. Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva i odjeće dugih rukava i nogavica, a preporuka je kombinezon (važeće ili istekle homologacije) i vozačkih rukavica (važeće ili istekle homologacije).
- 6.4. **Prozor na strani vozača/vozačice za vrijeme vožnje može biti otvoren do 5 cm.**

Članak 7.

UVJETI ZA AUTOMOBILE

- 7.1. Na natjecanju se može nastupiti s automobilima koji zadovoljavaju uvjete propisane člankom 8. Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Dodatka A09 Tehničkog pravilnika HAKS-a za A07/2022.
- 7.2. Automobili će biti razvrstani prema ukupnoj duljini u klase kako slijedi, ukoliko na natjecanje bude prijavljeno više od 5 vozila po klasi. Ukoliko broj vozila bude manji od 5 u klasi, bodovat će se u zajedničkoj klasi „RSC“.

	DUŽINA
Klasa 1	do 3500 mm
Klasa 2	od 3501 do 4000 mm
Klasa 3	više od 4001 mm

7.3. Gume moraju biti homologirane za javni promet i shodno tome moraju biti označene homologacijskim brojem uz oznaku E ili e u krugu.

Članak 8.

ČLANARINA ZA ORGANIZACIJU

8.1. Članarina za organizaciju natjecanja prema članku 6. Dodatka A07/2022 Pravilnika autosportova HAKS-a je **300,00 kn + 100,00 kn osiguranje za vrijeme održavanja natjecanja.**

OTVORENO PRVENSTVO „ROAD SAFETY CHALLENGE“

Uvjet da vozač/ica bude uvršten/a na Listu prijavljenih u „RSC“-u je da uplati članarinu za organizaciju natjecanja na Verifikaciji 14.05.2022.

Članak 9.

OSIGURANJE

- 9.1. Vozači/vozačice nastupaju isključivo na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju vlastoručnim potpisom na prijavi za natjecanje.
- 9.1. Vozilo po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, smatra se natjecateljskim vozilom i ne smije se koristiti u javnom prometu do okončanja natjecanja sa startnim brojevima.

Vozač/vozačica službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti sudionike i/ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i vožnji, ili za vrijeme puta od parka vozača do poligona/staze i nazad. Ovo odricanje primjenjuje se u odnosu prema FIA, HAKS-a, ZAS-a, AMK ZANATLIJA ZAGREB kao organizatora natjecanja, raznih dužnosnika, te ostalih natjecatelja, vozača/vozačica i njihovih pomoćnika.

Članak 10.

PRIJAVLJIVANJE

- 10.1. Svaki vozač/vozačica koji želi sudjelovati na natjecanju **ROAD SAFETY CHALLENGE**, a ispunjava uvjete članka 6. i 8. ovog Posebnog pravilnika, mora u Uredu natjecanja popuniti prijavu.

Nepotpune prijave neće biti uvrštene na Listu prijava.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja.

Članak 11.

PRIJEM, TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED, VERIFIKACIJA

- 11.1. Prijem, tehnički prijam automobila, kao i verifikacija dokumenata obaviti će se predjelu starta kod Ureda natjecanja u subotu, **14.05.2022.**, prema rasporedu u Programu i satnici natjecanja ovog Posebnog pravilnika, a prema uvjetima iz članka 11 Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te člancima, 6., 8., 9. i 10. Posebnog pravilnika natjecanja.
- 11.2. Sukladno članku 11 Dodatka A07/2022 Pravilnika autosportovima HAKS-a, žiri odlučuje o vozilima koja će se pregledavati poslije svakog ili svih posebnih ispita.

Članak 12.

STARTNI BROJEVI I REDOSLIJED STARTA

- 12.1. Startni brojevi, koje **osigurava organizator**, postavljaju se na lijeva i desna vrata, sukladno članku 10 Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

OTVORENO PRVENSTVO „ROAD SAFETY CHALLENGE“

12.3. Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi i oblika su ARIAL BOLD. Kod automobila svijetle boje, oko bijele četverokutne podloge bit će crna traka. Dimenzije podloge su 21 x 30 cm. Visina brojeva je 16 cm.

U slučaju kada dva vozača nastupaju s jednim automobilom preporuča se da startni brojevi budu izrađeni na magnetnoj foliji ili na neki drugi prihvatljiv način, radi što brže izmijene istih. Vozač mora u cijelosti **prekriti** (ne prekriziti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

12.4. Redosljed starta je od klase 3 prema klasi 1 od većeg broja prema manjem. Prvi startaju prijavljeni dupli vozači, a 1. vozači u sklopu pripadajućih klasa i po startnom broju u skladu sa čl. 13. Ukoliko broj prijavljenih vozila bude manji od 5 u klasi, redosljed starta odredit će direktor natjecanja.

12.5. Odstupanje u redosljedu starta dozvoljeno je po odluci direktora, a posebno u slučaju kada dva vozača/vozačice nastupaju sa istim automobilom.

12.6. Onaj vozač / vozačica, koji zakasne na start više od 60 sekundi, smatrat će se da su odustali od te vožnje.

Članak 13.

MJERENJE VREMENA, KAŽNJAVANJE, OBRADA I OBJAVA REZULTATA

13.1. Mjerenje vremena i obrada rezultata s penalizacijom, kao i njihova objava vršit će sukladno člancima 17., 18. i 19. Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 14.

POSEBNI ISPITI

14.1. Posebni ispiti će biti postavljeni i označeni sukladno **članku 14.** Dodatka A07/2022 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Skice posebnih ispita sa mjerama biti će objavljeni najmanje 12 dana prije natjecanja kao informacija. Natjecanje se planira u pet ispita spretnosti.

Članak 15.

SIGNALIZACIJA

15.1. Na trkalištu će se koristiti signalizacija na način kako je predviđeno **člankom 16.** Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 16.

TRKALIŠTE

16.1. Natjecanje se održava na označenom poligonu na adresi Stjepana Radića BB, 10410 Velika Gorica.

16.2. Podloga je asfaltna, a dio za vožnju označen je čunjevima i odgovarajućom horizontalnom signalizacijom.

16.3. Čunjevi koje će automobil prolaziti tijekom vožnje, minimalne visine 30 cm, odnosno 50 cm kontrolni čunj u garažama.

Članak 17.

SASTANAK S VOZAČIMA/VOZAČICAMA (BRIFING)

17.1. Sastanak s vozačima/vozačicama je obavezan, a održat će se u subotu 14.05.2022. ispred Ureda natjecanja, prema rasporedu objavljenom po Programu i satnici natjecanja Posebnog pravilnika, i prema mogućnostima vezanim uz Covid protokol natjecanja o čemu će vozači biti obaviješteni najkasnije na verifikaciji.

17.2. Prisustvo vozača/ vozačica je obavezno.

Članak 18.

VOŽNJE

18.1. Utrka se sastoji od svih (5) vožnji – ispita bez odbijanja, koje se računaju za ukupni redoslijed (poredak) na natjecanju u skladu sa čl. 4 Dodatka A07/2022 te uključenom penalizacijom po vožnji prema članku 18. Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 19.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

19.1. Park vozača (servisno parkiralište) nalazit će se na dijelu parkirališta na lokaciji udaljenoj do 100 m od poligona.

Članak 20.

SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

20.1. Službena oglasna ploča nalazit će se ispred Ureda natjecanja, a ujedno će se koristiti i digitalna oglasna ploča.

Članak 21.

REKLAMIRANJE

21.1. Obavezna reklama organizatora postavlja se iznad startnog broja sa obje strane automobila te se može odbiti uz plaćanje dvostruke članarine.

21.2. Neobavezna reklama postavlja se na lijevom i desnom prednjem blatobranu automobila.

21.3. Obavezna reklama i neobavezna reklama bit će određena Informacijom.

Članak 22.

PRIGOVORI I ŽALBE (APELI)

22.1. Prigovori i žalbe podnose se sukladno člancima 87.i 88. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i članku 20 Dodatka A07/2022 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 23.

POČASNE NAGRADE

23.2. Počasne nagrade na natjecanju dodijelit će se kako slijedi, a ovisno o broju prijavljenih vozila:

- ukupni poredak vozač-ica 1.-3. mjesto pehar
 - poredak u svakoj od klasa vozač-ica 1.-3. mjesto pehar
- (ovisno o broju prijava, a sukladno čl. 7 ovog Pravilnika)

Objava konačnih rezultata i dodjela nagrada bit će **14.05.2022.** godine cca 60 minuta po završetku vožnji.

Članak 24.

ZAVRŠNE ODREDBE

24.1. Natjecatelji moraju **obavezno** u servisnom parkiralištu koristiti označene startnim brojem nepropusne prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija **3 x 4 metara**, a preporučuje se koristiti prostirke **3 x 5 metara**. Nekorištenje prostirke kažnjavat će se novčano sa **200 HRK**.

OTVORENO PRVENSTVO „ROAD SAFETY CHALLENGE“

24.2. Moralna obaveza svih natjecatelja i svih sudionika natjecanja je da otpad i otpadne tvari odlažu u za tu namjenu predviđene posude.

24.3. Dopune, izmjene i tumačenja Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti sportske komisije natjecanja.

COVID PROTOKOL NATJECANJA BITI ĆE UTVRĐEN SUKLADNO VAŽEĆIM ODLUKAMA RAVNATELJSTVA CZ RH KAO I ŽUPANIJSKOG STOŽERA CZ GRADA VELIKE GORICE I MOŽE ZNAČAJNO UTJECATI NA ELEMENTE, RASPORED I SATNICU NATJECANJA.

ISTO ĆE BITI OBJAVLJENO INFORMACIJOM NAJKASNIJE 4 DANA PRIJE POČETKA NATJECANJA.

U Zagrebu, 29.03.2022.

Tajnica natjecanja
Sanda Tolić

Direktor natjecanja
Čedo Ciglenečki