

## Sven Gorup – rezime automobilističke sezone 2016.



Nakon prošlogodišnjeg neuspjeha i osvajanja tek trećeg mjesta u prvenstvu Hrvatske, radi nedostatka vremena i financija, stvari su krenule na bolje.

Zahvaljujući sponzorima, donatorima, klubu i Gorup teamu (mama, tata, sestra), moj automobil Škoda Fabia 1.4 16v je postao pravi trkaći auto grupe A, spreman za osvajanje titule prvaka, na kojem se radilo i učilo više od 4 godine.

Budući da sam taktički izostao sa par utrka radi uštede financija te se posvetio završetku prediplomskog studija strojarstva, uspio sam svojim odličnim vožnjama osvojiti titulu prvaka Hrvatske na brdskim stazama u klasi A1400 te viceprvaka Hrvatske u grupi A. U cijelom tom zgnusnutom rasporedu radi obaveza na fakultetu i teamu formule student, pobijedio sam u 3 od 4 kružne utrke na Grobničkoj pisti (na jednoj odustao radi tehničkog kvara) i time postao viceprvak Hrvatske u grupi 1 na kružnim stazama.

Tim titulama sam kategoriziran od strane Hrvatskog olimpijskog odbora kao *vrhunski sportaš*.

Ukratko, pregled moje automobilske sezone 2016. bi bio sljedeći:

1. **23. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA '16** - Stubičke Toplice, 23.-24.04.2016.

Prva utrka u sezoni krajem travnja i pobjeda u klasi za prvenstvo Hrvatske i prvenstvo Zagreba, na dobro poznatoj mi stazi sa zagorske strane Sljemena. Na ovoj tehnički najzahtjevnijoj i najopasnijoj stazi brdskog prvenstva, no meni dragoj, uspio sam napraviti strašan rezultat, a to je 15. mjesto u generalnom poretku, 2. mjesto u grupi A iza Mitsubishi Lancera sa 400 KS te 1. mjesto u klasi A6.



2. **10. NAGRADA GRADA SKRADINA '16** – Skradin 14.-15.05.2016.

Drugu utrku sezone u Dalmaciji s promjenljivim vremenskim uvjetima, završavam kao najbrži i po mokroj i po suhoj stazi te tako osvajam prvo mjesto u klasi.



3. **19. NAGRADA MALAČKE - SV. DUJAM** – Lećevecica, 11.-12.06.2016.

Ponovno dvostruki uvjeti na stazi, kiša i sunce, pa i loša sreća. Dosta tehničkih problema sa automobilom koji su doprinijeli mojoj dekoncentraciji pa na drugoj utrci po kiši u jednom zavoju udaram u rubnik, izliječem sa staze, razbijam auto i odustajem, a pobjedu sam imao u rukama. Pakiramo razbijeni auto na prikolicu i s grčem u želucu se vraćamo kući.



4. **ČABAR '16** – Čabar, 23.-24.07.2016.

Nakon jedne utrke pauze (popravak automobila, ušteda i ispiti na faksu) nastupam na brdskoj utrci u Čabru, ali prije prve utrke, otkrivamo veliki defekt na automobilu, no spretno rješavamo problem i dolazimo do prvog mjesta!



5. **KRUŽNA UTRKA NAGRADA LEMA RACING '16** – Grobnik, 30.-31.07.2016.

Budući da su kružne utrke moja najveća ljubav još od kartingaških dana, sve smo dali od sebe kako bi nastupio na ovoj utrci. Uspjeli smo kupiti gume, no kako nam je budžet relativno slab, gume su bile za cestovni promet, a ne za utrke, kakve su bile na konkurentnim automobilima. Unatoč lošijim gumama, odličnim vožnjama sam pobijedio u klasi i grupi u obje utrke toga vikenda, te se ugurao među puno jače automobile na stazi. Utrka se bodovala za prvenstvo Hrvatske i prvenstvo Centralno-Europske zone.



6. **17. VELIKA NAGRADA CAZINA '16** - Cazin (BiH), 06.-07.08.2016.

Nakon odlične kružne utrke, već sljedeći vikend stižemo na stazu Krajiška Zmija u Cazinu gdje nas domaćini sjajno dočekuju, a doma donosimo pehar za 1. mjesto u konkurenciji Centralno-Europske zone i prvenstva Hrvatske u klasi A1400.



7. **PETROL-ILIRSKA BISTRICA '16** - Ilirska Bistrica (SLO), 03.-04.09.2016.

Utrka za prvenstvo Europe i prvenstvo Hrvatske na lijepoj i brzjoj stazi u Sloveniji. Dobar smo i uigran tim pa s lakoćom pobjeđujemo i sretni se vraćamo u "Lijepu Našu".



8. **35. BUZETSKI DANI '16** - Buzet, 16.-18.09.2016.

Najpopularnija i jedna od utrka s najvećom tradicijom u Hrvatskom automobilizmu. Uvjerljivo 1. mjesto u klasi u Europi i Hrvatskoj što pokazuje moju dobru formu, a pobjeda mi je bila najbolji poklon za rođendan 😊



9. **AUTO STAZA GROBNIK '16** – Grobnik, 24.-25.09.2016.

Sezona brdskih utrka je završila i postao sam prvak Hrvatske na brdskim stazama pa sam pokušao osvojiti titulu i na kružnim stazama, ali, nažalost, u tome me spriječio kvar na mjenjaču. Na treningu za startne pozicije sam imao odlično prvo vrijeme te pobijedio u prvoj utrci, no druga utrka u nedjelju, nije bila na mojoj strani, odnosno mjenjač je otkazao. S tri pobjede i jednim odustajanjem sam postao pobjednik klase, ali ne i prvak jer nisam nastupio na još dvije utrke zbog nedostatka financija.



Nakon prijeđenih 6000 km kroz Hrvatsku, Sloveniju i BiH, 30 dana provedenih na utrkama, 9 pobjeda i 2 odustajanja, prava sezona je završila pa smo se posvetili zabavi.

10. **OCJENSKO SPRETNOSNE VOŽNJE ZANATLIJA- 65. OBLJETNICA** - Zagreb, 16.10.2016.

Na nagovor klupskog kolege Alena Sekule, sjedam u njegov Fiat Cinquecento i nastupam po prvi put na ovakvom natjecanju. Zahtjevna tehnička disciplina u kojoj su najbrži oni najiskusniji vozači u toj disciplini te se plasiram na sredinu poretka, s čime sam i zadovoljan. Ovim putem bi se htio zahvaliti Alenu, a i ostalim klupskim kolegama koji su mi omogućili ovaj lijepi vikend.



11. **AUTOSLALOM ZANATLIJA-65 OBLJETNICA** - Zagreb, 16.10.2016.

Dan nakon OSV-a, moj klub Akk Zanatlija organizira i autoslalom za prvenstvo Hrvatske na parkiralištu ispred zagrebačkog poglavarstva u centru Zagreba. Nastupam s Toyotom MR2 (1986) i osvajam neočekivano 3. mjesto u klasi.



12. **AUTOSLALOM 14. NAGRADA GRADA ZAGREBA-MEMORIJAL MIRE NIKOLIĆ '16** – Zagreb, 23.10.2016.

Puno vozača, jaka konkurencija i meni draga staza na kojoj sam odrasao. Da stvar bude zanimljivija, otac Boris i ja smo za utrke zainteresirali i moju sestru Anju koja je pokazala interes za priključivanje Gorup Teamu. U jakoj konkurenciji sa vozačima koji već godinama voze ovu disciplinu, osvojio sam odlično drugo mjesto. Anjina prva utrka je bila odlična i u četiri vožnje nije srušila niti jedan čunj te je završila kao peta od sedam cura u konkurenciji žena.



**Planovi za 2017.**

Uređivanje Škode Fabije do kraja te prodaja, kako bi mogao kupiti novi, jači i ozbiljniji trkači auto za brdsko i kružno prvenstvo Hrvatske i Europe. Kako se i sestra Anja uključila u ovaj sport i odlučila voziti sljedeću sezonu, nadam se da ću biti dobar instruktor i dobro ju pripremiti za stazu. Budući da je ovaj sport moj život i odrastao sam uz njega, nastaviti ću se truditi biti najbolji na stazi i oko nje, ali, naravno, i završiti strojarski fakultet. Poznato je da je automobilizam vrlo zahtjevan i skup sport pa se nadam da će me sponzori, donatori, klub, obitelj i prijatelji nastaviti podržavati te im se još jednom zahvaljujem na ukazanom povjerenju!