65. OBLJETNICA OSNUTKA I NEPREKIDNOG RADA
(tijek događanja)

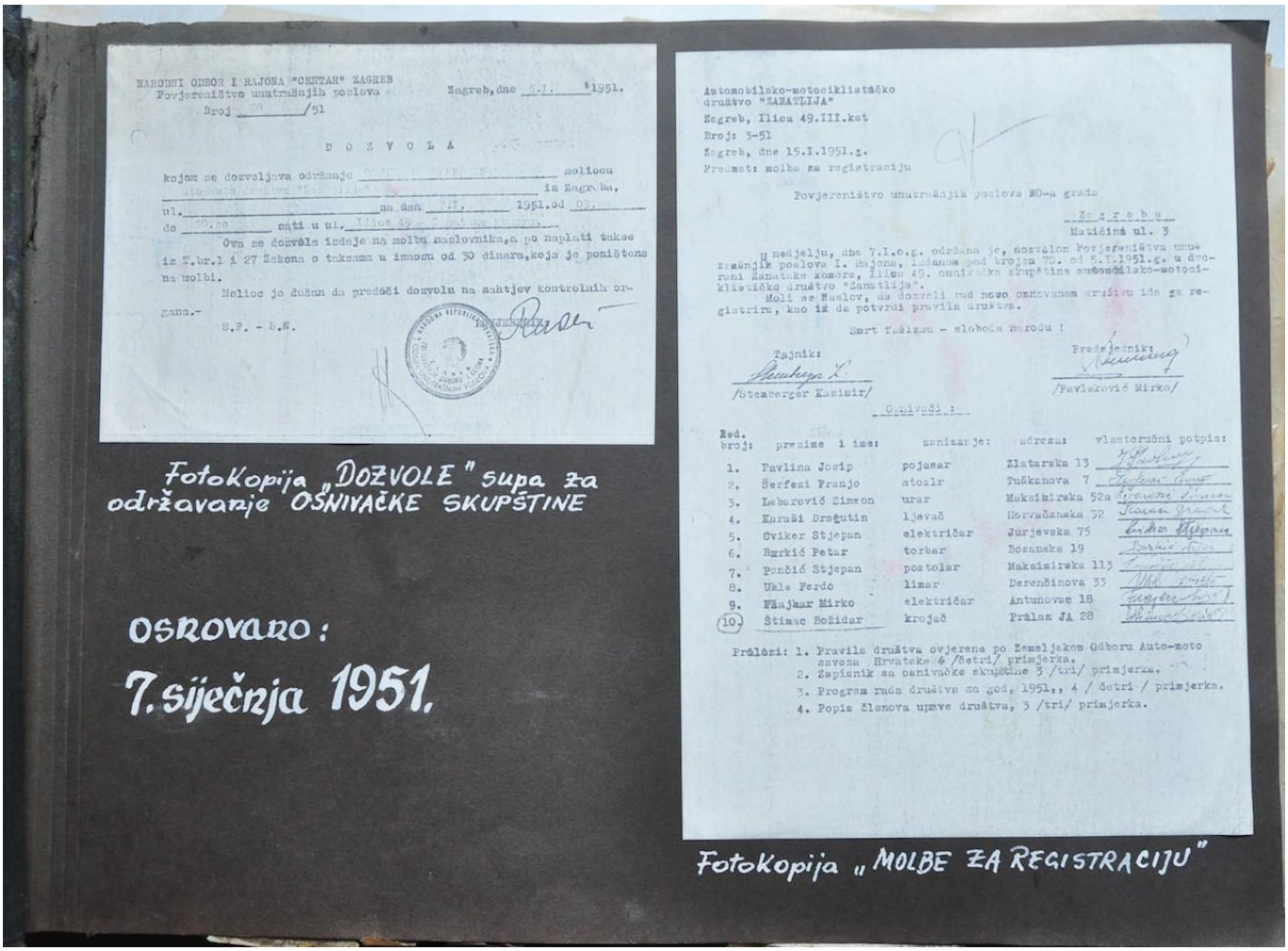
Krajem 1950. godine, nekolicina se dotadašnjih članova AMD ZAGREB, inače svi odreda obrtnici, odlučilo izdvojiti i osnovati novo auto moto društvo, društvo zagrebačkih obrtnika. Zajedno su posjetili Zanatsku komoru u Zagrebu i dogovorili datum Osnivačke skupštine. Pri tome, obvezali su se lobirati među svojim kolegama obrtnicima kako bi skupština bila dobro posjećena.

07.01.1951. u velikoj dvorani Zanatske komore u Ilici 49, tadašnji predsjednik Zanatske komore, drug Henč, otvorio je i predsjedavao sjednicom Osnivačke skupštine AMD ZANATLIJA.

Po završetku Osnivačke skupštine, od Povjerenstva unutrašnjih poslova zatražilo je registraciju istih deset obrtnika koji su i pokrenuli inicijativu za osnivanje Društva. To su:

- **Božidar Štimac, Josip Pavlina, Franjo Šerfezi, Simeon Lebarović, Dragutin Karaši, Stjepan Cviker, Petar Barkić, Stjepan Pančić, Ferdo Uhle i Mirko Flajhar.**

Na taj način, osnivačima Društva smatra se naprijed navedenih deset obrtnika.



Na samoj Osnivačkoj skupštini izabrano je dvadeseteročlano Predsjedništvo:

- Mirko Pavleković, Kazimir Štamberger, Ferdo Uhle, Mirko Flajpar, Hinko Šerfezi, Petar Barkić, Dragutin Karaši Stjepan Cviker, Franjo Mihelin, Teodor Tupek, Ivan Hauptfeld, Božidar Štimac, Branko Patačić, Josip Poldrugač, Žiga Lopatni, Rajmond Namoraš, Vladimir Preden, Ratko Lesić i Franjo Kruljac.



Uz svesrdnu pomoć Zanatske komore, u vrlo kratkom vremenu Društvo je već brojilo 220 članova.

Za početak bilo je potrebno riješiti pitanje sjedišta Društva, odnosno mjesta gdje bi se članovi mogli redovito sastajati i posvetiti se oktanskim aktivnostima. Prvih nekoliko mjeseci, ti sastanci bili su održavani u Ilici 49, u prostorijama Zanatske komore.



Međutim, zahvaljujući izuzetnom zalaganju prvog predsjednika Društva, Franje Pavlekovića, tadašnja narodna vlast dodijelila je Društvu prostorije u Preradovićevoj 20, na mjestu koje je do tog trenutka koristila tvornica akumulatora Munja. Potpuno devastirane, prostorije su uređene volonterskim radom članova Društva. Već 22.05.1951., održana je prva sjednica Predsjedništva u Preradovićevoj.

U tom uređenju posebno su se istakli Bat, Tupek, Basić, Hauptfeld, Cviker, Šerfezi i Knežić.

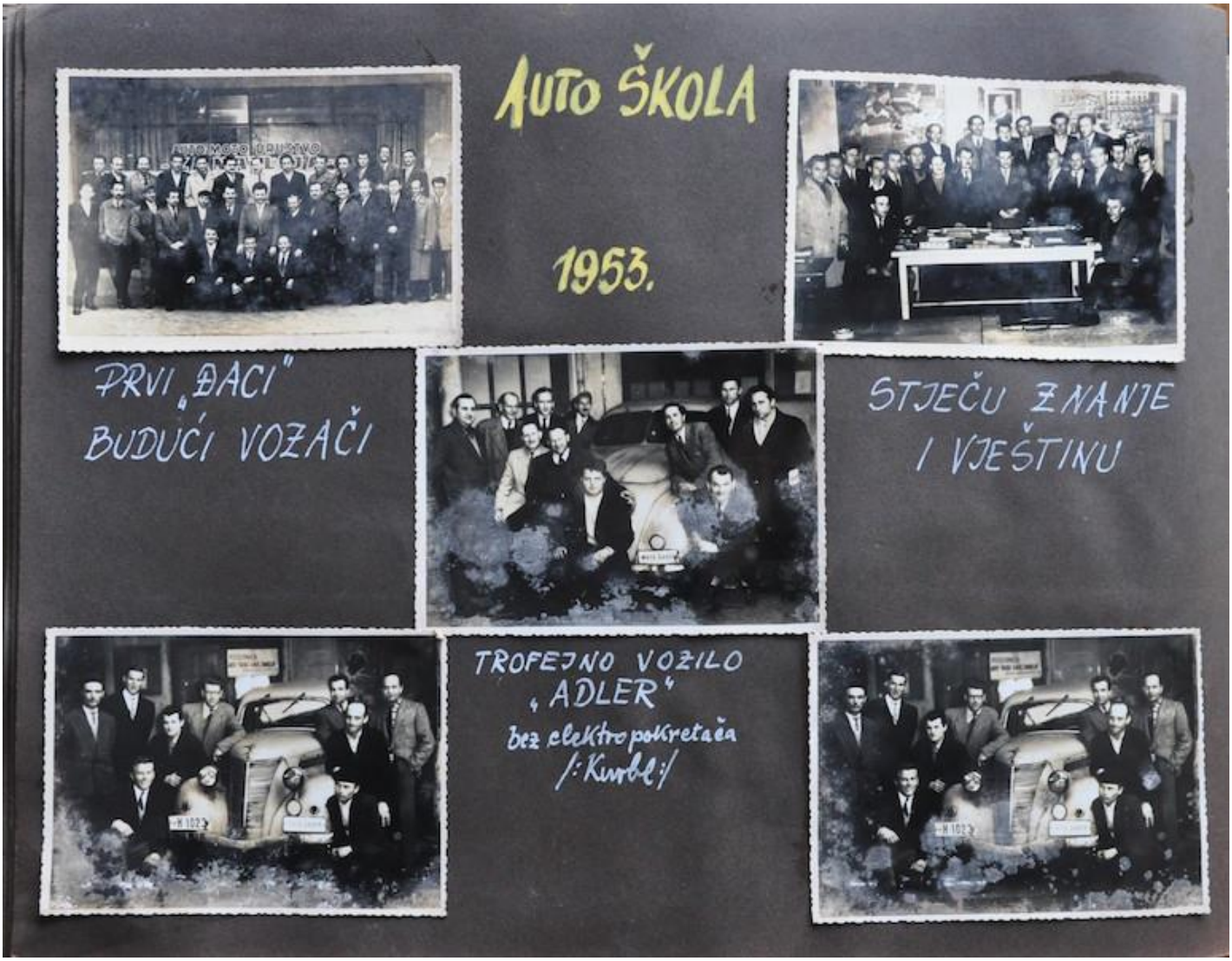
Bez obzira na mnoge obveze oko ustroja Društva, uređenja društvenog doma u Preradovićevoj i brige oko dobave vozila za potrebe auto-škole, Društvo je od samih početaka bilo prvenstveno orijentirano na sportske aktivnosti.

U skladu s tadašnjim akcijama zbližavanja sela i gradova, Društvo je 18.02.1951. organiziralo prvu društvenu vožnju u Desinec. Dvadesetak članova s 5 automobila i 7 motocikala kojima su upravljali redom obrtnici, tom je prilikom pružilo i niz besplatnih usluga, tj. potrebnih popravaka stanovnicima Desinca.

1951. godine održane su mnoge sportske vožnje; npr. u travnju na Plješivicu, 01. svibnja na Zvijezdi u Zagrebu, u lipnju u Beogradu, a 11.07. na vojnoj paradi sudjelovalo je čak 60 vozila Društva.



09.09.1951. članovi Društva po prvi su puta nastupili na brdskoj utrci u Buzetu, a 29.11.1951. sportska je godina zaključena vožnjom u Kumrovec.



Kako je Društvo uspjelo urediti društveni dom u Preradovićevoj, moglo se pristupiti i djelatnostima auto-škole. Uz razumijevanje «Tefilaka», tvrtke koja je imala poslovni prostor u neposrednom susjedstvu, Društvo se proširilo i na dio njihovih prostorija kako bi imalo dovoljno prostora uz društvene aktivnosti članova Društva, također i za teoretsku nastavu u auto-školi. Na taj način je 13.03.1951. godine Društvo započelo prvi tečaj za osposobljavanje vozača motornih vozila.

U samom početku rada auto-škole pomogao je i Auto moto savez Hrvatske. Dodijelio je Društvu rabljeni «FORD osmak». Na žalost, to vozilo nije bilo prikladno za obuku kandidata.

Tek kad je u svibnju 1951 nabavljena rabljena ŠKODA, te uređena društvenim sredstvima, auto-škola je mogla nastaviti radom u punom smislu te riječi.

Tijekom 1951. godine, educiran je 31 vozač automobila i 46 vozača motocikala.

1952. godina morala bi biti posebno istaknuta ne samo u radu Društva, nego u razvoju auto moto sportova na području cijele bivše Jugoslavije. Te je godine konačno odobrena slobodna prodaja goriva i maziva u tadašnjoj državi.

U travnju 1952, održana je društvena vožnja u Komin na kojoj je pod nadzorom Auto-moto saveza Hrvatske položilo ispite za sportske funkcionere u auto i moto sportu 14 članova Društva. Tim prvim uspješnim seminarom za sportske funkcionere u Društvu, konačno je Društvo bilo i službeno u mogućnosti organizirati oktanska natjecanja bez bitnog korištenja pomoći Auto moto saveza Hrvatske.

Kupnjom još jednog vozila 1952. godine, rabljenog Forda Eifela, auto-škola je povećala produktivnost i tijekom te godine obučila za vozače ukupno 135 kandidata.

Kasnije je Društvo kupilo još jednu Škodu. Auto-moto savez Hrvatske je po običaju Društvu opet dodijelio rabljeni Adler. Ono što je u Savezu bilo neisplativo popravljati, članovi Društva koji su gotovo redom bili obrtnici, popravili su u korist Društva besplatno.



Idućih godina, Društvo je paralelno vršilo edukaciju kandidata za vozače, ali naravno nastavljalo i sportske aktivnosti. Prvih desetak godina sportskog rada Društva profilirali su se kao vrsni vozači motocikala Švigir, Pongrac, Burger, Pažur, Karaši, Jozić, Cabor, Hafner, Bzik, Merlić, Hađiefendić, Havel, Pongrac, Gluhak, Horvatović, Kovačić ...



S automobilima su najuspješniji bili Jakušić, Knežić, Hafner, Rusan, Ištvanović…...



Potrebno je napomenuti da su članovi Društva nastupali na natjecanjima od Slovenije do Makedonije. Motokros; Edo Bzik postaje 1962. godine prvak Hrvatske i Jugoslavije.



Unatoč izuzetnoj društvenoj aktivnosti Društva na svim poljima, nacionalna vlast donijela je 1956. godine odluku da Društvo mora bez ikakve naknade napustiti ranije im dodijeljene prostorije u Preradovićevoj 20.



Kako ne bi gotovo preko noći Društvo prestalo s radom, Društvo je uspjelo osigurati «useljenje» u Ilicu 52, točno nasuprot tadašnjoj Zanatskoj komori u kojoj je održana Osnivačka skupština Društva. U tom dvorišnom kompleksu ranije su bile konjušnice, a Društvo je opet gotovo ni iz čega uredilo društveni dom.

Taj je Društveni dom 1956. g. postao, ali i ostao «oltar» u kojem se družilo, slavilo pobjede, ponekad i tugovalo, ali uvijek je bilo mjesto u kojem se sretalo prijatelje, kolege i nerijetko stvaralo nove obitelji.
U prvih deset godina djelovanja Društva, na sve tri adrese održano je ukupno 365 društvenih sastanaka i 255 sjednica Predsjedništva. Ogroman broj i za današnje prilike. Ali, to je dokaz da bez društvenog rada, bez prijateljstava i mnogih obiteljskih odnosa u Društvu tada, ne bi bio moguć razvitak.

1958. godine Društvo organizira Brdsku utrku na Jelenovcu, to je bilo prvo natjecanje takve vrste nakon rata.
16.06.1960. godine Društvo je po prvi puta organiziralo međunarodnu speedway utrku na Kajzerici.
1962. godine Društvo organizira veliku motokros utrku u Zaboku.

1963. godine Društvo organizira zvjezdastu vožnju „Bratstvo i jedinstvo“ u Kumrovec.

1966. godine Društvo organizira karting utrku za prvenstvo Hrvatske.



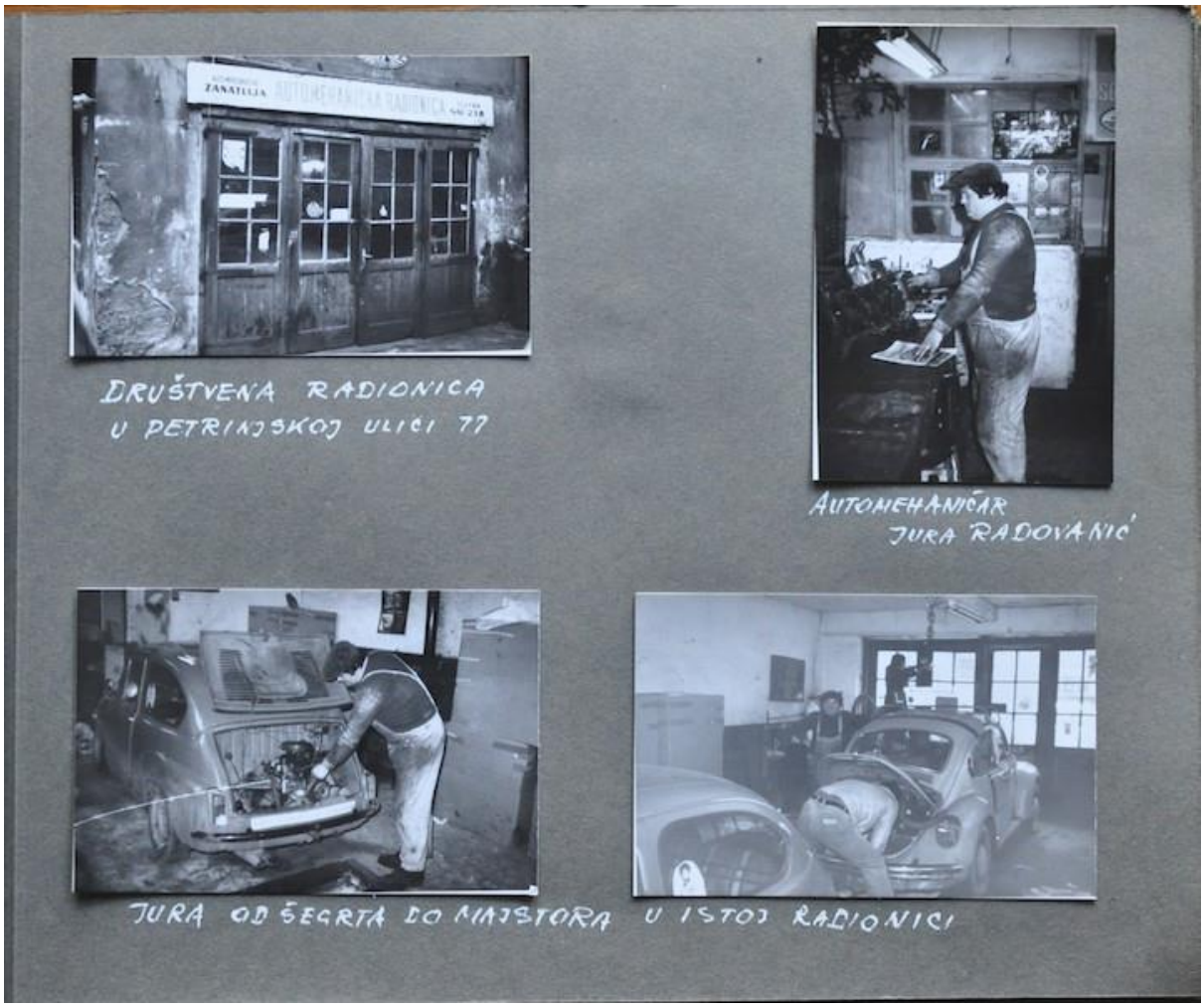
Nadzorni odbor Društva 1969. godine

U to vrijeme, Društvo je također osiguralo i prostor u kojem su članovi Društva mogli pripremati svoje motocikle i automobile za natjecanja. Kultna «Petrinjska 77» u kojoj su prvo Merlić, pa Kozole, a zatim legendarni Jura Radovanić, brinuli o svakom vozaču kao o članu obitelji.



Zanatlijina radionica u Petrinjskoj 77

Za sve moto, a kasnije i auto utrke, u Petrinjskoj 77 pripremali su se «strojevi».



Predsjednici Društva redom od samog osnutka:

1. Mirko Pavleković / 1951 – 1956
2. Franjo Bat / 1956 – 1957
3. Vladimir Preden / 1958 – 1959
4. Franjo Bat / 1959 – 1965
5. August Havel / 1965 – 1966
6. Dragutin Hladnik / 1966 – 1974
7. Branko Knežić / 1974 – 1980
8. Franjo Kozole / 1980 – 2015
9. Vladimir Zadravec / 2015 –


Mirko Pavleković


Franjo Bat


Vladimir Preden


August Havel


Dragutin Hladnik


Branko Knežić

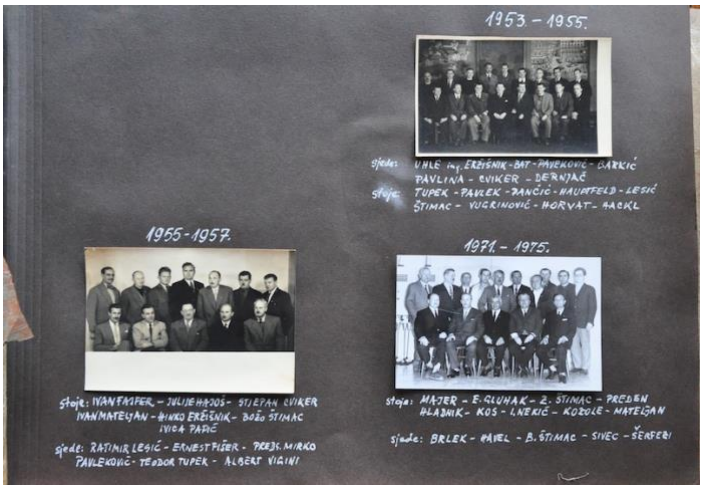

Franjo Kozole

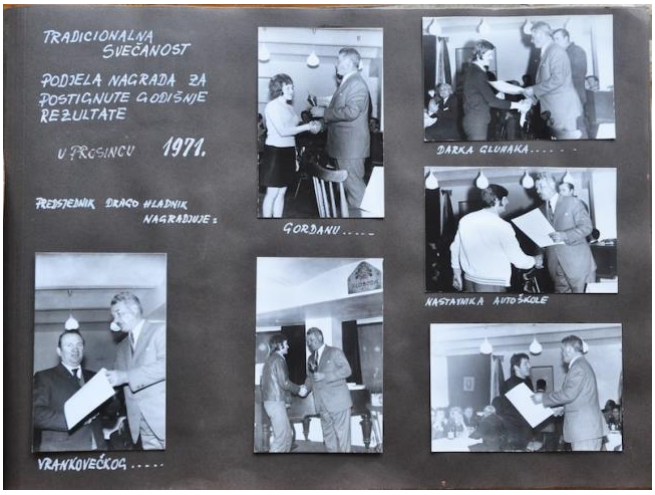

Vladimir Zadravec

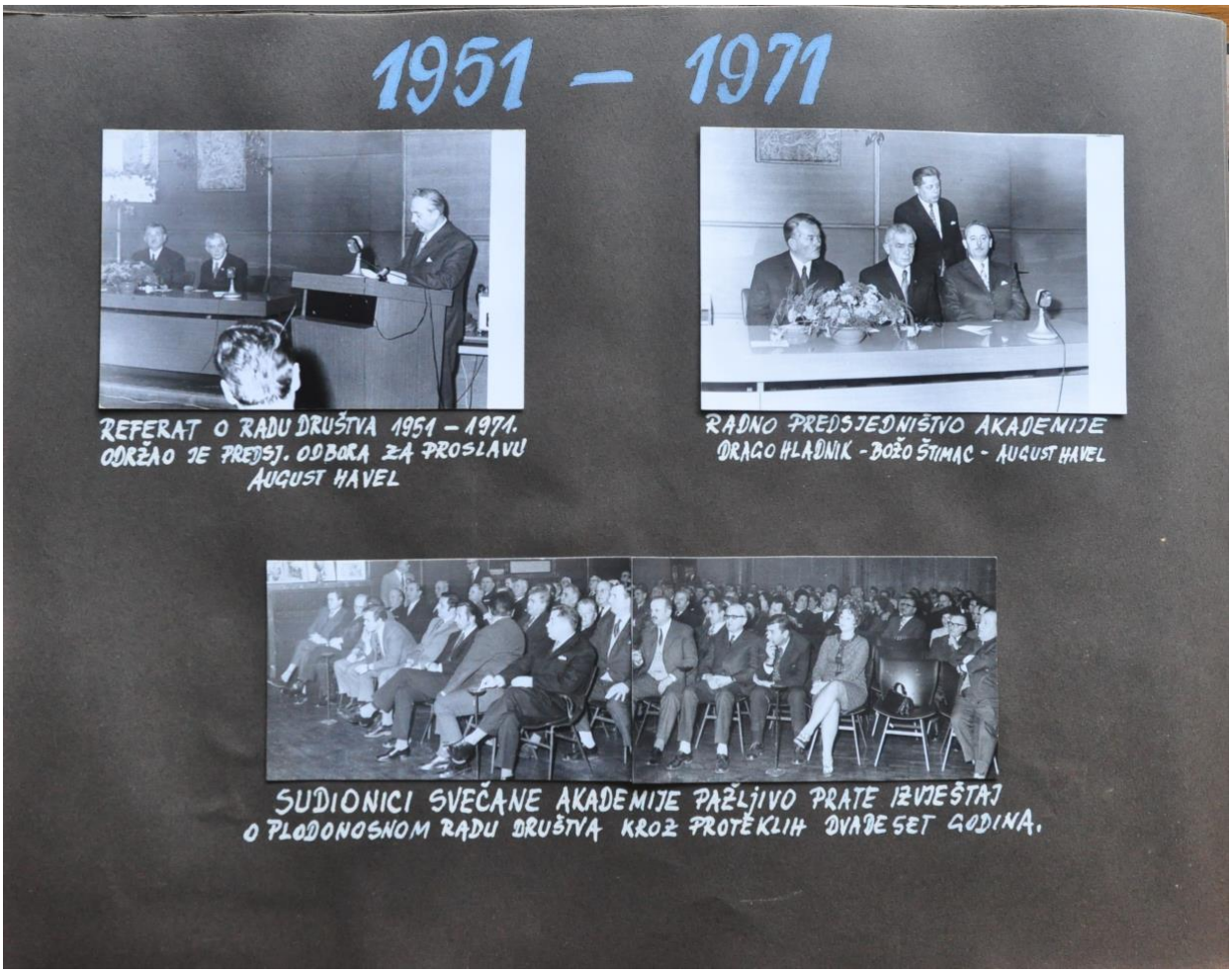
Tajnici Društva:

1. Kazimir Štemberger / 1951 – 1951 (I – IV mjeseca)
2. Branko Knežić / 1951 – 1955
3. Zdenko Štimac / 1955 – 1976
4. Jordan Prižmić / 1976 – 1988
5. Zrinko Gregurek / 1988 –

Svi nabrojani predsjednici i tajnici vodili su računa da je AMD ZANATLIJA, danas AKK ZANATLIJA, iako sportsko auto, moto i karting društvo, prije svega obrtničko-obiteljsko naslijeđe. Ne postoji još jedno sportsko društvo/klub u Hrvatskoj čiji se članovi već 65 godina redovito sastaju četvrtkom, druže se, međusobno si pomažu, a za vrijeme utrka nastoje ipak biti barem malo uspješniji od svojih prijatelja iz Društva. Društveni dom u Ilici 52, kao i službeno sjedište Društva u Udruženju obrtnika Grada Zagreba na Mažuranićevom trgu 13, nezaobilazne su destinacije svih članova Društva, ali i ostalih ljubitelja oktanskih sportova.







Bez obzira na godine starosti ili vozačkog staža, u AMD ZANATLIJA za sve članove ima mjesta i zanimljivosti.



Branko Knežić – Franjo Kozole – Zdenko Štimac 1966



Upravni i Nadzorni odbor 1974

Pravilnik prema kojem se višegodišnji članovi Društva primaju u Sekciju veterana, jednako je aktualan danas kao i u trenucima njegovog utvrđivanja. A biti članom Sekcije veterana, u Društvu je posebna čast i priznanje.

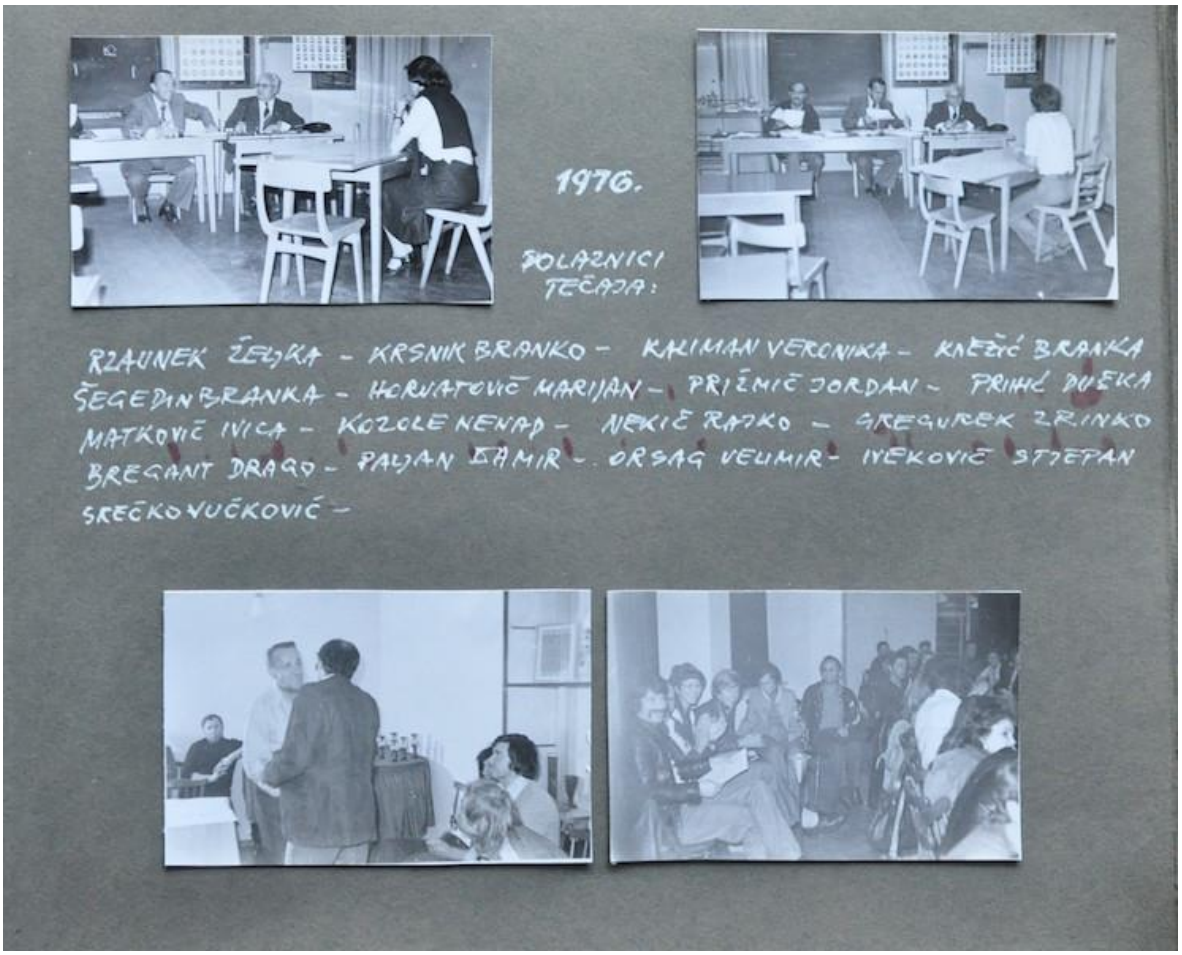
Upravo zahvaljujući «obiteljskoj atmosferi» u Društvu, postalo je uobičajeno da se uz ranije navedena obiteljska prezimena javljaju vozači-ce druge generacije. Vjerojatno je samo u ovom Društvu moguće u jednom trenutku sresti na društvenim sastancima, koji se od samog osnutka Društva 1951. godine održavaju četvrtkom, četiri generacije licenciranih vozača iz iste obitelji. To se mora zahvaliti obitelji Merlić, ali ima naravno i u nekim drugim obiteljima po dvije, odnosno tri generacije članova Društva.



Izvršni odbor Društva – 1974

Potrebno je istaknuti neprekidno vršenje edukacije sportskih sudaca svih generacija. Bez vlastitih licenciranih sudaca, Društvo nije moglo ni zamisliti organizirati oktanska natjecanja u bilo kojoj disciplini.

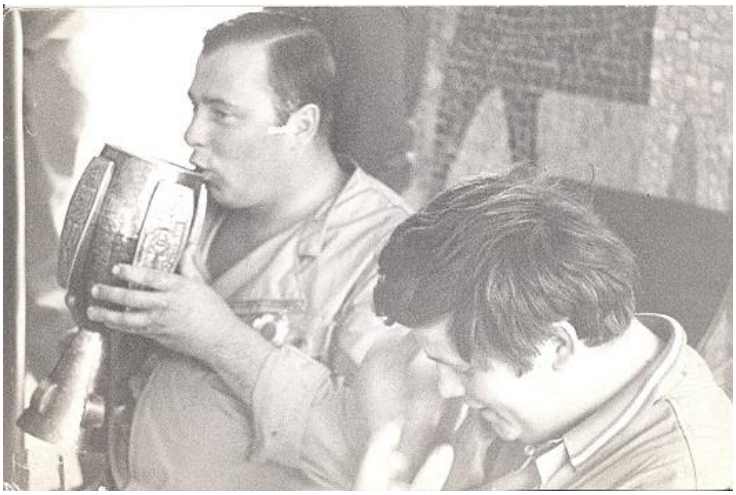




«S U T J E S K A 1967 - 1990»

AMD ZANATLIJA je u ekipnoj konkurenciji 14 puta osvojila Kup Maršala Tita, a vozači Društva su tijekom 24 godine održavanja Sutjeske osigurali ukupno 56 pojedinačna plasmana na svečanom podiju – bili su između trojice prvoplasiranih na popularnoj «SUTJESCI», auto-moto rally-u s ciljem na legendarnom Tjentištu. Nekoliko tisuća natjecatelja svake godine kretalo je prvog srpnja iz svih krajeva Jugoslavije. Broj pojedinačnih pobjeda Zanatlijaša ne samo na Sutjesci nego i na mnogim drugim utrkama, jednostavno nije moguće izbrojati. Zanatlija je živjela za «SUTJESKU». Koristili su se slobodni dani, godišnji odmor, bolovanja, ali na Tjentište se moralo doći.

Prvi pobjednici na legendarnom Tjentištu bili su 1965. godine u popularnom «fići» Ladislav «Laci» Mučnjak i suvozač mu Davor Milić. To je ujedno bio početak niza od kasnijih 6 uzastopnih pobjeda između 1967 – 1972 bodovanih za «KUP MARŠALA TITA», od ukupno 14 Zanatlijinih pobjeda na Tjentištu.



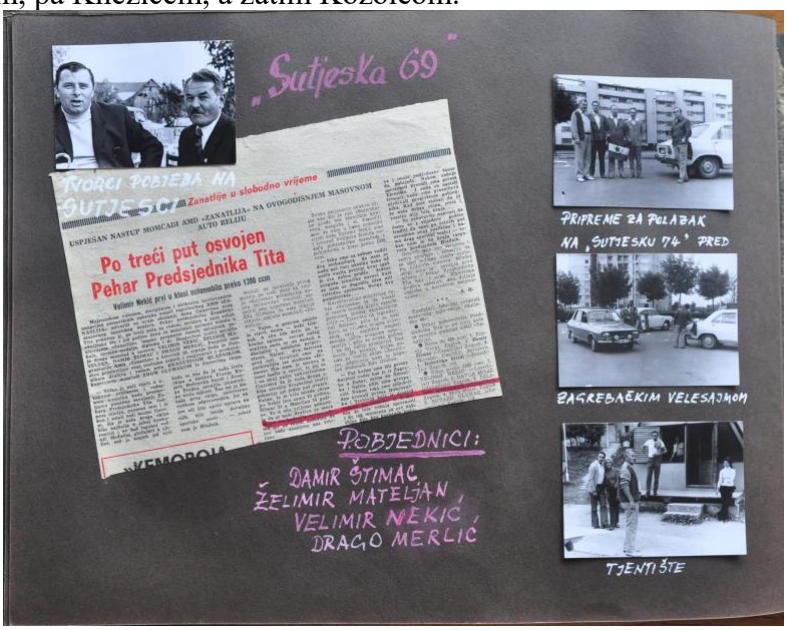
Kozole i Radovanić - Sutjeska 1968



Štimac, Merlić, Nekić, Mateljan - Sutjeska 1969

Laci Mučnjak, Edo Gluhak, Hrvoje Blažina, Damir Štimac, Nikica Bulić, Velimir Nekić, Sykora, Križek, Bartolić, Želimir Mateljan, Zvonko Preden – Bato, Željko Željeznak, Mladen Čižmek, Dubravko Steidl, Zvonimir Bartolić, Vlado Zadravec, Darko i Boris Gluhak, Stjepan Iveković, Jura Radovanić, Drago Bregant, Merlić Zdenko, Ivo Matković, Marijan Horvatović, Zvonko Agreš, Zrinko Gregurek – Zizi i mnogi drugi, osigurali su Društvu svojim uspješnim nastupima na Tjentištu mjesto u povijesti auto moto sportova.

Vozači Društva bili su na Tjentištu prijatelji ostalim kolegama samo izvan staze/piste, prije i/ili poslije utrke. Na samoj utrci bili su sportski suparnici. Najčešće su najveći protivnici na stazi bili zahvaljujući već spomenutoj kvaliteti, upravo međusobno članovi Društva jedni drugima. I uvijek praćeni predsjednicima Društva, prvo Hladnikom, pa Knežićem, a zatim Kozoleom.





Sutjeska 1969



Sutjeska 1970

Na Sutjesku su članovi Društva u pravilu odlazili puni adrenalina, nadajući se uspjehu, ali ipak neizvjesni u konačan ishod.

A po povratku u Zagreb i slavodobitnici i svi ostali članovi Društva znali su pripremiti doček, zabavu i opuštajuću atmosferu u društvenom domu u Ilici 52.



B. Gluhak, Z. Merlić, D. Gluhak, Bulić-Sutjeska 1971



Sutjeska 1972





Članovi kroz nekoliko generacija u ovom Društvu bili su svjedoci nepobjedivosti «zanatlijaša» na legendarnom Tjentištu. Sedma pobjeda, pa osma i tako dalje sve do četrnaeste. U povijesti oktanskih sportova bivše države, ali i samostalne Hrvatske, takva dominantnost nije nikada bila zabilježena. Vrlo teško će je netko i ponoviti.



Iako s povremenim prekidima u nizanju uspjeha, odnosno ekipnih i pojedinačnih prvih mjesta na tom najbrojnijem auto i moto natjecanju u bivšoj Jugoslaviji, nesporno je da je «Sutjeska» obilježila dobar dio povijesti AMD ZANATLIJA.



Sutjeska 1974



Sutjeska 1976



Sutjeska 1976



Kozole, Knežić i Gluhak na Tjentištu – 1976



Sutjeska 1977



Sutjeska 1978



Polazak iz Zagreba na Sutjesku 1982



Pobjednici Sutjeske 1982

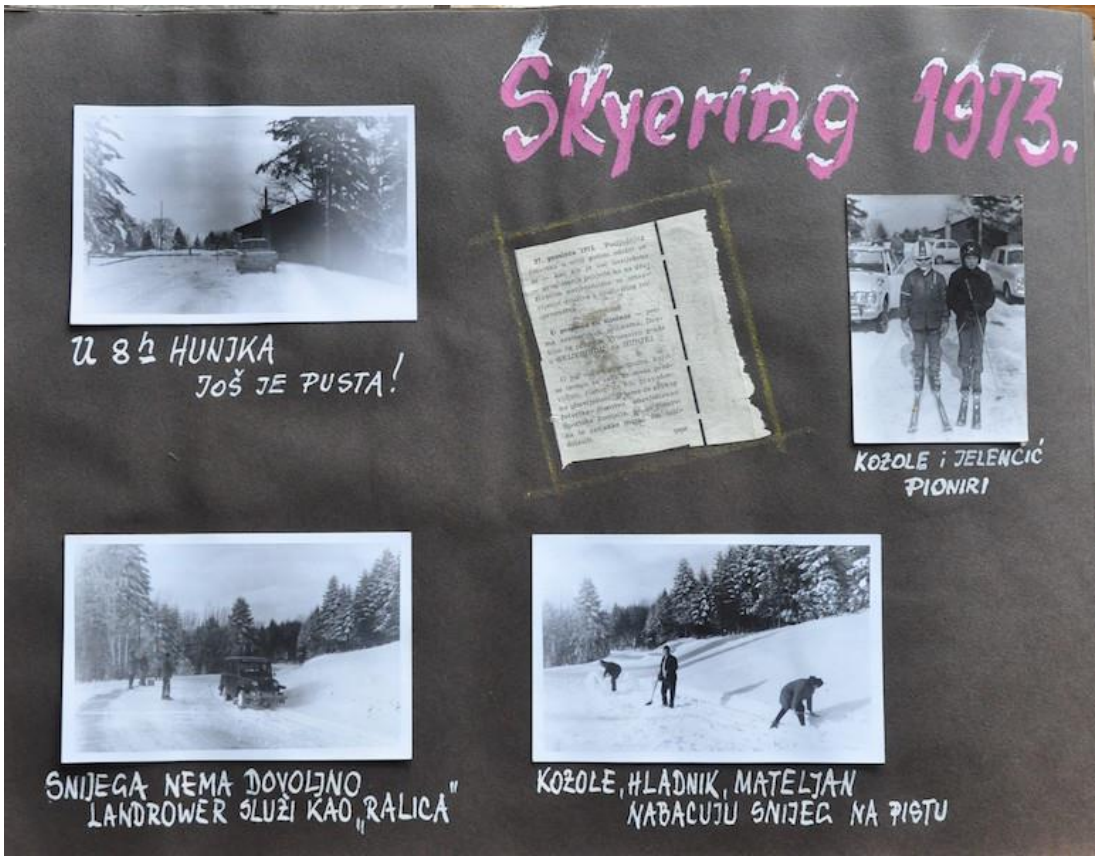
Raspadom bivše Jugoslavije završeno je to popularno sportsko nadmetanje u auto i moto sportovima na kojima je uobičajeno nastupalo nekoliko tisuća sudionika.

Zanatlijaši su pokazali da im u toj vrsti natjecanja, zvjezdastog ocjenskog rally-a na cilj kojeg se iz nekoliko republičkih centara kretalo prema cilju na Tjentištu, nije bilo doraslih protivnika.

SKIJERING

Društvo je 1958 po prvi puta pokrenulo/organiziralo još jednu specifičnu disciplinu – «skijering».

Moto i auto utrka na snijegu na stazi od Brestovca do Tomislavca. Od tada pa do 1980, prvo s motociklima, a zatim s automobilima, Društvo je bilo neprikosnoveni «vladar» i tih oktanskih natjecanja na snijegu. Na Sljemenu, Ravnoj Gori ili bilo kojoj drugoj destinaciji u Hrvatskoj, redovito je nastupalo 10-20 vozila Društva. Edo Gluhak, Mladen Gluhak, Damir Štimac, Želimir Mateljan, Velimir Nekić, Gordana Mateljan, Mladen Čizmek, Zlatko Mateljan – Bajo, Vladimir Preden – Bato, Robert Lang, Jura Radovanić, Drago Bregant, Marijan Horvatović, Vladimir Zadravec, Zrinko Gregurek – Zizi... Naravno, godinama su bili i pobjednici po klasama i ekipni pobjednici Hrvatske.







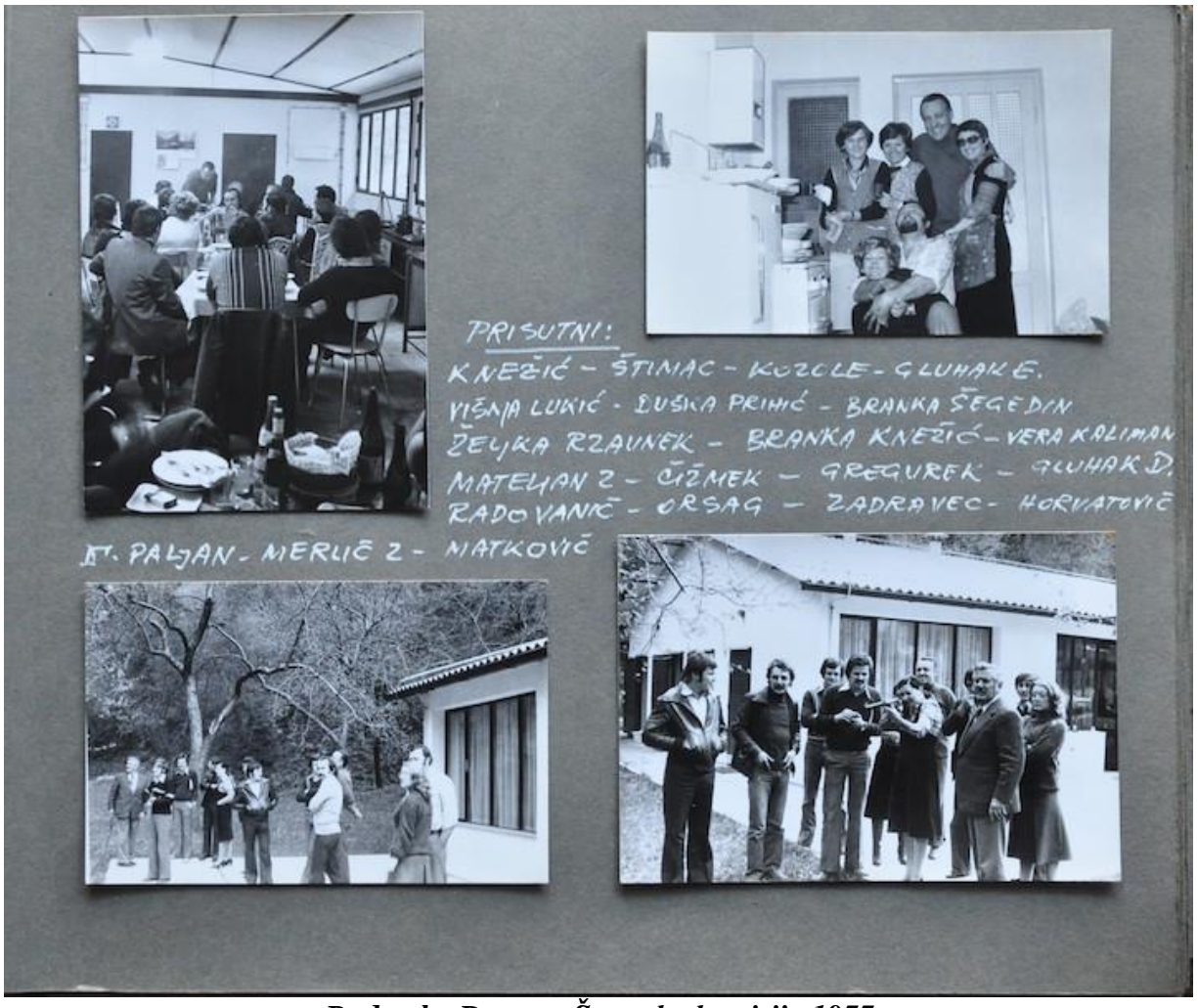
Skijering na Sljemenu

Godinama se za skijering cijelo Društvo pripremalo kao za F1 prvenstvo. Već sudjelovati na takvom natjecanju osiguravalo je određeni status u Društvu. A tek pobijediti… Samo najspremniji su to uspijevali.

Smjene generacija najčešće nisu negativno utjecale na sportske rezultate Društva. Nakon već spomenutih legendi koje su bili višestruki prvaci Jugoslavije na krugu, a poneki i na rally-u, zatim na snijegu, pojavili su se «neki novi klinci». Neki kao natjecatelji, a neki kao sportski funkcioneri.







Rudarska Draga – Športska komisija 1977

Udruženje obrtnika Grada Zagreba vlasnik je mnogih objekata diljem cijele Hrvatske. Društveni dom u Crikvenici godinama je bio za praznik 1. maja lokacija na kojoj su članovi Društva ne samo održavali društvene vožnje, nego se prije svega družili, zabavljali i na taj način očvrsnuli društveni život. Bez takvih manifestacija, AMD ZANATLIJA teško bi zadržao duh obrtništva, prijateljstva i pozitivnog nadmetanja koje je u konačnici rezultiralo vrhunskim sportskim rezultatima.



Društvena vožnja u Crikvenicu –1978



Društvena vožnja u Crikvenicu – 1979

Činjenica je da je u samom početku aktivnosti Društva veza sa Zanatskom komorom, a posljednjih 50-ak godina s Udruženjem obrtnika Grada Zagreba, neraskidiva.

U kontinuitetu se ta obrtnička nit provlači na svim adresama na kojima god se odvijale aktivnosti Društva – Preradovićeva 20, Ilica 52, Mažuranićev trg 13. I u trenucima kad se u bivšoj Jugoslaviji obrtnike doživljavalo kao građane «drugog reda», gotovo nepoželjne, Društvo unatoč svom «pogrešnom» nazivu, uz odgovarajuću podršku hrvatskih, odnosno zagrebačkih obrtnika, nikada nije imalo problema.

Potrebno je posebno istaknuti kako je u lipnju 1965. godine u društvenom domu u Ilici 52, koji je u posjedu Društva neprekidno od 1956. godine pa do danas, dakle do 2016. godine, održana Osnivačka skupština Udruženja obrtnika grada Zagreba. Povijest se ponovila, ali u obrnutom smjeru – Društvo je osnovano 1951. godine u Zanatskoj komori, a 1965. godine pružilo je u svojim prostorijama gostoprimstvo i punu potporu osnivanju matične organizacije – Udruženja obrtnika, kojeg su svi članovi Društva postali i članovi Udruženja obrtnika od samog njegovog osnutka.

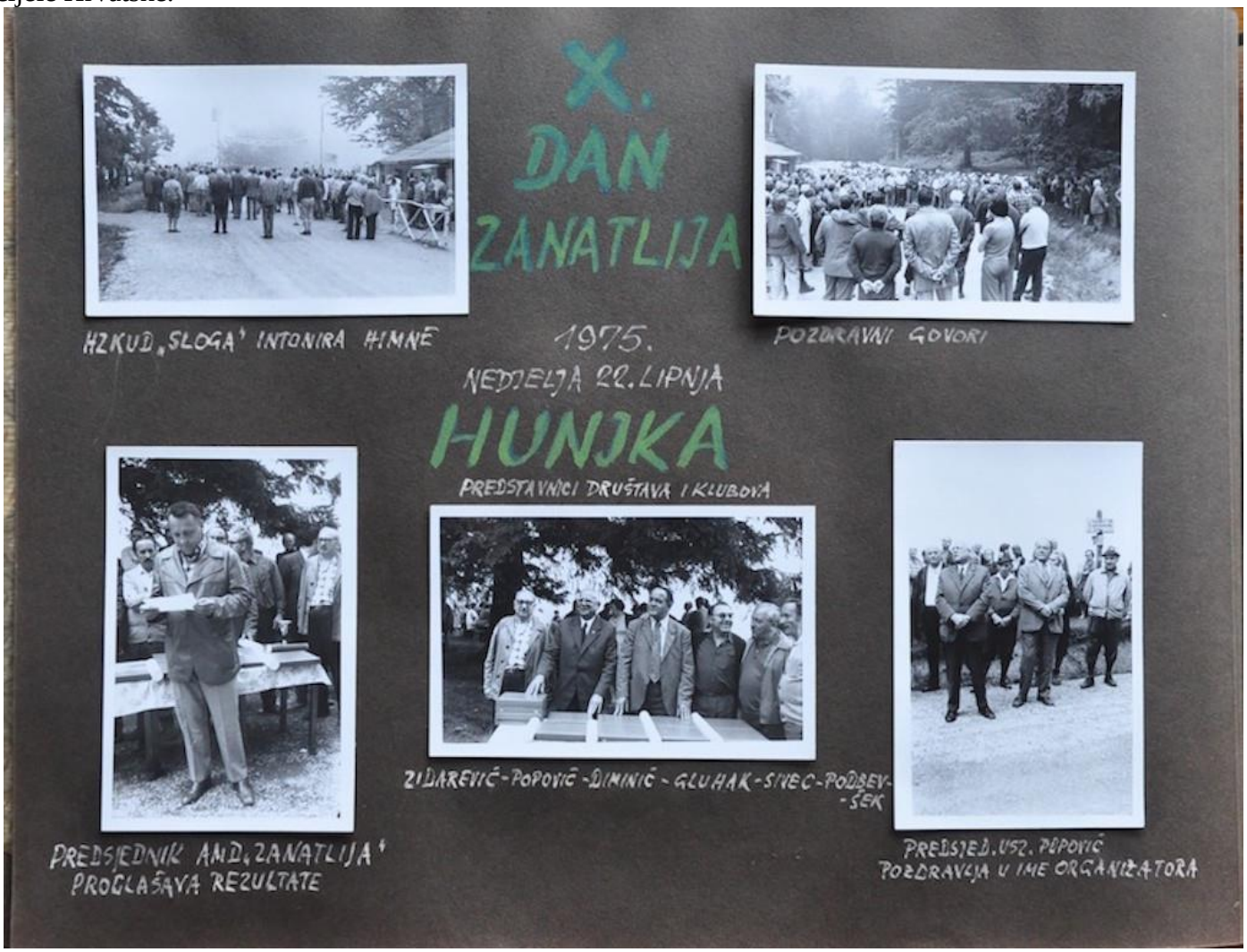




Proglašenje rezultata Društva 1979 na Mažuranićevom trgu 13



Od 1966. godine kad je održan prvi «Dan zanatlija» na Hunjki, Udruženje i Društvo zajednički su sudjelovali u organizaciji te važne obrtničke manifestacije koja je godinama na Hunjki okupljala obrtnike cijele Hrvatske.





Zizi – Nives – Bato / Hunjka 1982



Pipi – Help – Jura – Agreš - Zizi / Hunjka 1983

Na Hunjki su članovi Društva u pravilu bili zaduženi za prihvat obrtnika i ostalih gostiju koji su dolazili osobnim vozilima. Istovremeno su održavali i društvene vožnje bodovane za vlastito prvenstvo. Tijekom svih sportskih događanja nikada se nije zaboravljalo ni na sastanke veterana u društvenom domu u Ilici 52. Tadašnji veterani su od samog osnutka brinuli o opstojnosti društva/kluba, ali i nadzirali sve aktivnosti mlađih naraštaja. Svaka obljetnica bila je «pravi» trenutak za evociranje uspomena.





Vozačice Društva u Kumrovcu s voditeljem Bajom



Vozačice Društva na Tjentištu - 1978

S ponosom ističemo da su u Društvu od samog osnutka aktivne bile i žene vozačice. Ne samo aktivne, nego pri tome izuzetno uspješne. Cecilija Sviben, Gordana Pečnik/Mateljan, Duška Prihić/Gregurek, Željka Rzaunek, Marija Lučić, Nives Preden, Zorka Mateljan, Korana Bašić, Nikolina Zadravec i mnoge druge, bile su prvakinje Zagreba, ali i najbolje u Hrvatskoj.



Ženski i muški timovi AMD Zanatlija 1985. godine

Darko i Boris Gluhak, Vladimir Zadravec, Stjepan «Help» Iveković, Ivica Matković, Zvonimir „Bato“ Preden, Zlatko „Bajo“ Mateljan, Zdenko Merlić, Drago Bregant, Marijan Horvatović, Zrinko «Zizi» Gregurek, Zvonko Agreš, Ivo Rzaunek, Franjo Petrić, Aleksandar «Acko» Božović, Neno Kozole..., samo su neki od vozača Društva koji su osigurali kontinuitet pozitivnih rezultata od 1972 – 1995. godine.





Derniković – Burger – Štimac / 40 obljetnica - 1991 / Štimac – Gregurek – Kozole

Prilikom obilježavanja obljetnica koristi se mogućnost uručivanja priznanja svim zaslužnim članovima koji su u proteklom razdoblju bili aktivni u Društvu. Božidar Štimac kao jedan od desetorice osnivača Društva sasvim je sigurno zaslužio daleko više nego li mu je Društvo uopće moglo pružiti.

KARTING



Hrvoje Barić – 1990



Niki Belohradski – zlatna kaciga

Kako u bivšoj Jugoslaviji, tako i nakon osamostaljenja Hrvatske, poslije 1991. godine, članovi Društva «harali» su i karting prvenstvima u Hrvatskoj, ali i izvan granica lijepe naše.

Hrvoje Barić bio je prvak Jugoslavije u kartingu 1990, zatim u F3, da bi kasnije nastupao u euroseriji.

Niki Belohradski kao pravi nasljednik višestrukog prvaka Hrvatske Dražena Belohradskog, od najranije mladosti morao je s ocem prolaziti školu kartinga. To je rezultiralo njegovom dominacijom u Hrvatskoj, osvojio je i zlatnu kacigu HAKS-a obzirom da je tri godine uzastopno osvojio prvo mjesto.



Marin Čolak



X X X Jan Pokos X

I Marin Čolak bio je višestruki prvak hrvatske u kartingu, a zatim u auto utrkama. Kasnije je vozio Seat Leon EuroCup, pa WTCC u momčadi SEAT-a.

Posljednjih nekoliko godina tu je Jan Pokos. Gotovo neuhvatljiv u svojoj dobnoj kategoriji. On je imao sreću da je jedan od izuzetno kvalitetnih vozača kružnih utrka, Ivan Pokos, njegov tata.

Pokazali su da pravilno školovani, vrhunski kartingaši, uglavnom podupirani od njihovih roditelja, naknadno sazrijevaju u jednako kvalitetne automobiliste.

Početkom devedesetih, nakon odvajanja Hrvatske od bivše Jugoslavije, Društvo je bilo jedno od važnih čimbenika prilikom osnivanja prvog hrvatskog nacionalnog saveza, a tako je sve do danas, 2016. godine.

16.10.1991. za vrijeme uzbune u Zagrebu, član Društva Zrinko Gregurek bio je jedan od 16 predstavnika različitih društava/klubova koji su u prostorijama AMD ZAGREB u Martićevoj 17 registrirani kao osnivači Hrvatskog auto i moto športskog saveza - HAMŠS. Na čelu s legendom oktanskih sportova i prvim predsjednikom HAMŠS-a, Vilkom Severom, HAMŠS je pod tim nazivom djelovao do 1996. godine.

U prosincu 1996. godine član Društva Zrinko Gregurek, tada na mjestu predsjednika Odbora za auto športove HAMŠ-a, zajedno s tadašnjim Glavnim tajnikom HAMŠ-a Ivicom Lafterom iz Jastrebarskog, te Antom Baumgartnerom iz Splita, organizirao je sjednicu Skupštine na kojoj je donesena odluka o razdvajanju HAMŠS-a na dva nacionalna športska saveza, po uzoru na vrhovne međunarodne asocijacije, na FIA i FIM.

15.02.1997., Lafter, Baumgartner i Gregurek organizirali su Osnivačku skupštinu Hrvatskog auto i karting saveza – HAKS, kojem Društvo kao punopravni član pripada i danas. Dapače, članovi Društva Vladimir Zadravec (aktualni predsjednik Društva), Marijan Horvatović (zamjenik predsjednika Društva), Branimir Hranilović (predsjednik Nadzornog odbora Društva) i Boris Gorup (član Predsjedništva), godinama su članovi i HAKS-ovih stručnih odbora, odnosno komisija.



Marijan Horvatović
Tehnička komisija HAKS-a



Branimir Hranilović
Komisija za suce HAKS-a



Boris Gorup
Predsjednik Teh. kom. HAKS-a

Ovo su članovi Društva koji su istovremeno i dužnosnici HAMŠS-a / HAKS-a, te uz Gregureka i Zadravca već 20-ak ili više godina obnašaju odgovarajuće funkcije ne samo u nacionalnom sportskom savezu, već i na najviše rangiranim međunarodnim natjecanjima pod ingerencijom tog saveza.

PREDSJEDNICI NACIONALNOG SAVEZA, HAMŠS-a i HAKS-a



Vilko Sever
1991- 1997



Branko Jordanić
1997 – 2009



Marijan Kostrenčić
2009 – 2012



Matko Bolanča
2012 –

1995. godine Društvo je uspjelo nešto što je ranijih godina bilo gotovo nemoguće zamisliti. Organiziralo je KUP VETERANA s vozilima Peugeot 106 rally. Osiguralo je 20 istovjetnih vozila s kojima su nastupali najuspješniji vozači bivše Jugoslavije, ali i samostalne Hrvatske. Kao članovi Društva u tom su Kup-u nastupali:

- Damir Štimac, Mladen Gluhak, Robert Lang, Đani Šverko, Velimir Nekić, Tihomir Kustec, Veco Holjevac, Mladen Novak, Zrinko Gregurek, Ivan Barić, Jovo Berić, Sven Hlača, Željko Herceg, Željko Željeznjak, Krešimir Ivanković, Tomislav Hršak, Žarko Blau, Vladimir Zadravec ...



VJESNIK

HRVATSKI POLITIČKI DNEVNIK

Zagreb, utorak, 27. VI. 1995.

Vozači veterani prije starta

Prva trojica unutar sekunde

Brdska utrka za veteranski »Elcon Peugeot Cup« održana je na stazi »Supetar« dugoj 3.400 metara. Vožene su dvije vožnje, a vremena su se zbrajala.

Prvi je Mladen Novak 4:48.534 min, a slijede Veco Holjevac +0.790 s, Sven Hlača +0.898, Jovo Berić +2.511, Tihomir Kustec +2.620, Zrinko Gregurek +4.209, Mladen Gluhak +6.529, Ivan Đani Šverko +7.121, Damir Štimac +10.542, Velimir Nekić +12.179, Željko Herceg +14.809, Ivan Barić +15.711, Krešimir Ivanković +17.599, Tomislav Hršak +24.513, Robert Lang +24.964 [svi AMK Zanatlija], Srećko Albini [AMŠ Split] +26.193, Nenad Juranić [AMK Zanatlija] +34.675 i Gordan Franić [AMŠ Split] koji je odustao u drugoj vožnji. [nl]

Fotografija za sjećanje - veterani u prepoznatljivoj žutoj opremi

SLIJEVA
Z. GREGUREK
Đ. ŠVERKO
K. IVANKOVIĆ
M. GLUHAK



INA - NAGRADA SUPETRA '95.
23.-24. lipnja 1995.

Velika jadranska turneja najboljih hrvatskih automobilista započela je već tradicionalnom brdskom utrkom na Braču. Vozilo se Prvenstvo Hrvatske i IPIM cup, ali su ipak najveće zvijezde bili - veterani, dokazavši da su...

ČVRŠTI POPUT BRAČKOG KAMENA

Zizi – Đani – Krešo - Glušo ***Prva utrka veterana na Braču - 1995***





Utrka u Kninu - večera u Sinju – 1995 ***Povratak sa splitske utrke – Plitvice 1995***

KUP VETERANA odvijao se tijekom 1995. godine na način da su bile bodovane kružne utrke na Grobniku, u Splitu i u Zagrebu, brdske utrke na Braču, Sljemenu i Buzetu, te rally u Dugom Selu. Nakon zbroja bodova sa svih utrka, po završetku natjecateljske sezone prvi je bio Veco Holjevac, drugi Mladen Novak a treći Tihomir Kustec.



Octavie na Grobniku



Pulić kao prvak Europe na brdu

Od 2000. do 2006. godine, Društvo je bilo organizator napoznatijeg kup natjecanja na kružnim stazama u Hrvatskoj posljednjih 25 godina, CASTROL MATADOR ŠKODA OCTAVIA KUP (CMŠOK).

Napominjemo da je Niko Pulić kao član Društva nastupao na CMŠOC-u, ali istovremeno i na Prvenstvu Europe na brdskim utrkama gdje je tri puta uzastopno osvojio naslov Prvaka Europe.



Škoda Fabia diesel

Od 2008 do 2010, Društvo je organiziralo ŠKODA FABIA BIODIESEL KUP, prvo natjecanje istovjetnih diesel automobila u Europi.

I u tom Kupu sudjelovali su kao članovi Društva najbolji vozači kružnih utrka u Hrvatskoj, a mediji su ih pratili tijekom svih godina odvijanja istog:

- Niko Pulić, Robert Bradarić, Marin Čolak, Ivan Pokos, Viktor Bolšec, Alen Sekula, Tomislav Radovanić ...





Vladimir Zadravec kao sportski direktor HAKS-a – Acko Božović

Vladimir Zadravec, predsjednik Društva od 2015. godine, istovremeno je i sportski direktor za tehničke discipline u okviru HAKS-a. Upravo u tim disciplinama Društvo je najuspješnije u cijeloj njegovoj povijesti. Najnoviji «dečki z brega», Agić, Cavor, braća Hernaut, Krešo Merlić, Tomislav i Krešo Radovanić, Dražen Somek, Marin Vuković, Saša Čaklović, Vedran Rustić, braća Ciglenečki itd..., zatim Ivan Pokos na krugu, Sven Gorup na brdu, Raštegorac u rally-u, Cosseto i Smolek u povijesnim vozilima...

Vladimir Zadravec također je i predsjednik Zagrebačkog automobilističkog saveza – ZAS.



«Najnovija generacija» Društva na Jurinom autoslalomu u Novom Marofu 2008



Tomica Radovanić na Jurinom autoslalomu



Jurin autoslalom Novi Marof

Jura Radovanić nije bio samo voditelj Zanatlijine autoradionice u Petrinjskoj 77. On je bio «dobri duh» Društva, uvijek spreman «špotati» članove Društva, ali jednako tako i pomoći im na bilo koji način. Iz tog razloga pokrenut je spomen autoslalom pod njegovim imenom.



Jurin autoslalom Novi Marof



Jurin autoslalom Novi Marof

U popularnom autoslalomu nastupaju vozila različitih klasa i grupa, često puta domaće izrade.



Jurin autoslalom Novi Marof



Jurin autoslalom Novi Marof

Publike je puno, zanatlijaši najbrojniji, uvijek različitih dobnih kategorija. Starih u Zanatliji nema nikada, možda samo nešto ranije rođenih.

Dugogodišnji tajnik Društva Zrinko Gregurek – od 1988. godine, počev od 1997. godine je istovremeno i Glavni tajnik HAKS-a. Od 2006. godine je predsjedavao sjednicama neolimpijskim sportova, a 2016. godine izabran je u Vijeće HOO-a i za predsjednika svih neolimpijskih sportova HOO-a.



Zrinko Gregurek kao član WORLD MOTOR SPORT COUNCIL-a – od 2009 ...

Zahvaljujući Gregurekovim dugogodišnjim aktivnostima u oktanskim sportovima, član je različitih sportskih odbora i/ili komisija od 1992. godine u vrhovnoj svjetskoj automobilističkoj federaciji (FIA), sa sjedištima u Parizu i Ženevi. Od 2009. godine, kao član FIA Svjetskog motorsport vijeća (WMSC), postao je najviše rangirani sportski dužnosnik Hrvatske u bilo kojoj svjetskoj sportskoj asocijaciji.





Jean Todt, Zrinko Gregurek, Michele Boccoz Predsjednik FIA-e član WMSC-a
Zlatko Mateša, Milan Bandić / 2015 / Jean Todt Zrinko Gregurek

U Srednjeeuropskoj, FIA – CEZ zoni, koja broji 14 država (Albania, Austria, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Hrvatska, Kosovo, Italija, Mađarska, Makedonija, Poljska, Srbija, Slovačka i Slovenija), Zrinko Gregurek je 2009. godine izabran za predsjednika auto i karting sportova CEZ-a. Na toj je dužnosti još uvijek.



STJEPAN ŠAFRAN



ANTUN ŠPORER



IVAN OBAD

Od Osnutka Udruženja obrtnika Grada Zagreba pa do danas, Udruženje je pokazivalo sluha za sva obrtnička društva u sastavu Udruženja. To znači i odgovarajuću financijsku pomoć u okviru mogućnosti Udruženja. Bez takve potpore, mnoga obrtnička društva, pa tako i AMD ZANATLIJA, teško bi opstala.

Posebno bismo istaknuli naklonost Udruženja od osamostaljenja Hrvatske, od 1991. godine, na čelu s predsjednicima Udruženja Stjepanom Šafranom, Antunom Šporerom, Ivanom Obadom, Vladom Crkvencom i danas Antunom Trojnarom,

AMD / AKK ZANATLIJA prilikom 65. obljetnice osnutka Društva zahvaljuje Udruženju na svim oblicima pružene pomoći Društvu.



VLADO CRKVENAC



ANTUN TROJNAR

Na kraju, vjerujemo da će AMD / AKK ZANATLIJA i UDRUŽENJE OBRTNIKA GRADA ZAGREBA obilježiti još mnogo zajedničkih, lijepih trenutaka. Započeli su zajedno u Društvenom domu u Ilici 52, nastavili zajedno na Mažuranićevom trgu 13, a nema razloga ne nastaviti suradnju na obje lokacije kako bi održali obrtništvo i auto i karting sportove jednako uspješnima kao u proteklih 65 godina.



Društveni dom AKK Zanatlija u Ilici 52



Udruženje obrtnika – Mažuranićev trg 13

Tajnik AUTO I KARTING KLUBA ZANATLIJA
Zrinko Gregurek